

## MÉDÉA

## Keltoum revient

Rabah Benaouda

**A** une semaine de la cérémonie d'ouverture, prévue le dimanche 25 septembre, de l'édition 2011 du Festival national du théâtre comique qui est dédiée cette année à la défunte grande comédienne, «Keltoum», de son vrai nom Aïcha Adjouzi, l'on peut dire que la ville de Médéa est fin prête pour accueillir ses illustres invités que sont les grands artistes comédiens du rire.

C'est ce qui nous a été confirmé jeudi dernier par M. Miloud Belhenniche, directeur de la Culture de la wilaya de Médéa et commissaire de ce festival. Une édition 2011 qui est dédiée donc à cette grande comédienne que fut «Keltoum» et qui nous a quittés le 11 novembre 2010. Un festival caractérisé par la présence, en compétition officielle, de huit pièces, théâtrales qui brigueront le prix de «la Grappe d'Or» et qui se dérouleront toutes à la Maison de la culture Hacène El-Hassani de Médéa. Parallèlement, à ces huit pièces théâtrales et monologues, qu'abriteront plusieurs chefs-lieux de communes de la wilaya de Médéa. Une édition 2011 de

ce festival national du théâtre comique qui est caractérisée par un programme très alléchant qui verra la participation des plus grands artistes comédiens du rire sur la scène nationale.

Aussi, intéressons-nous aujourd'hui à cette défunte grande comédienne que fut Keltoum. De son vrai nom donc Aïcha Adjouzi, elle vit le jour le 07 avril 1916 à Blida la ville des roses. Découverte en 1935 par le père du théâtre algérien, feu Mahieddine Bachtarzi, alors qu'elle n'avait pas encore 20 ans, la jeune Aïcha «dut lutter» de toutes ses forces face aux réticences de sa famille d'abord et ensuite au conservatisme qui caractérisait alors la société algérienne qui acceptait mal la présence de la femme sur les planches de théâtre ou les plateaux de cinéma. Elle y réussit et en 1947, à l'ouverture de l'opéra d'Alger, elle se vit octroyer les principaux rôles théâtraux. Dès lors, ce fut le début de la gloire pour Aïcha Adjouzi qui prendra le nom artistique de «Keltoum» et que les plus grands connaisseurs et observateurs du théâtre qualifieront déjà de «pilier du théâtre» et plus tard de «grande dame et doyen-

ne du théâtre, du cinéma et de la télévision». Elle se rendra ainsi dans plusieurs pays aussi bien arabes qu'européens. Une carrière qui sera mise en veilleuse en Algérie dès le 1<sup>er</sup> novembre 1954, jour du déclenchement de la guerre de libération nationale, mais pas à travers le monde grâce à la création de la troupe artistique du Front de libération nationale (FLN) qui, continuera à sillonner le monde avec les espérances du peuple algérien pour un pays libre et indépendant. A l'indépendance, Keltoum sera de retour en Algérie en compagnie des Mustapha Kateb, Allel Mouhib, Nouria, Rouiched... ce dernier surtout avec qui elle formera un merveilleux duo dans plusieurs chefs d'œuvre aussi bien théâtraux que cinématographiques comme «Hassan Terro», «Les concierges», «Une rose rouge pour moi», «Le vent», pour le théâtre et «Chronique des années de braise», «Le vent des Aurès», «La mission», «Hassan Ennia»... pour le cinéma. Après une carrière artistique bien remplie, Aïcha Adjouzi «Keltoum» rendra l'âge à Alger le jeudi 11 novembre, à l'âge de 94 ans, après une longue maladie.



## Une nouvelle ligne ferroviaire

**L**e ministre des Transports, M. Amar Tou, a donné, samedi à Boughezoul (Médéa), le coup d'envoi des travaux de réalisation de la ligne ferroviaire Tissemsilt-Boughezoul. M. Tou, qui était accompagné de MM. Cherif Rahmani et Moussa Benhamadi, respectivement ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire et ministre de la Poste et des Technologies de l'Information et de la Communication (PTIC), a souligné sur place le caractère vital de ce projet structurant et son impact futur sur le développement des régions des Hauts-Plateaux. «Le projet de la ligne ferroviaire Tissemsilt-Boughezoul, un des maillons de la rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux sera d'un apport non négligeable à l'essor économique de nombreuses localités de la région», a estimé le ministre ajoutant que «cette ligne s'intègre dans le plan d'aménagement global de la nouvelle ville de Boughezoul».

Les travaux de réalisation de la ligne Tissemsilt-Boughezoul, d'un linéaire de 139 km, prendront fin en décembre 2014, selon les prévisions de l'Agence Nationale



d'Etudes et du Suivi des Réalisations et des Investissements Ferroviaires (ANESRIF). Deux autres tronçons de la rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux, en l'occurrence M'sila- Boughezoul et Tissemsilt- Tiaret sont également en cours de réalisation, d'après le ministre qui a fait état de la programmation d'une série de projets de dessertes entre certaines grandes villes situées dans la région des Hauts-Plateaux.

Le ministre des Transports a

fait part également de l'élaboration d'un ambitieux programme de modernisation et d'extension du réseau ferroviaire national, s'articulant sur six grands axes qui devront permettre de réaliser, à l'échéance 2015, 10.600 km de réseaux supplémentaires. Il s'agit des axes Est-Ouest, des Hauts-Plateaux, l'axe Sidi Bel Abbès- Béchar, Annaba- Tougourt, Batna - Hassi Messaoud et enfin khemis Miliana -Ouar-gla - Hassi Messaoud.

## Médéa

# Coup d'envoi des travaux du tronçon ferroviaire Boughezoul-Tissemsilt

Par : M. EL-BEY/C. BOUARISSA

**La rocade ferroviaire des Hauts-Plateaux dont les travaux de réalisation ont atteint un taux avancé traverse la partie steppique de la wilaya de Médéa, passant par les territoires de plusieurs communes et par le site de la ville nouvelle de Boughezoul.**

C'est ainsi que le lancement des travaux de réalisation du tronçon Boughezoul-Tissemsilt a été donné, samedi dernier, par le ministre des Transports, Amar Tou, accompagné par Chérif Rahmani, ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire, et Moussa Benhamadi, ministre de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication.

Les travaux lancés à l'occasion de la visite de la délégation ministérielle sont confiés à des groupements d'entreprises nationales et étrangères pour la mise en place des voies ferrées sur un linéaire d'une longueur de 151 kilomètres, distance séparant la ville nouvelle de Boughezoul de la wilaya de Tissemsilt.

Pour le ministre des Transports, la réalisation de la rocade des Hauts-Plateaux, qui reliera le Nord au Sud et l'Est à l'Ouest, est un facteur de développement de la région ayant des effets induits sur la dynamique des échanges et la création d'emplois.

Le rôle joué par l'extension et la modernisation du rail a été également souligné par M. Chérif Rahmani pour qui la rocade ferroviaire est un des facteurs importants du schéma national de l'aménagement du territoire (Snat).

Il faut souligner que la ligne de chemin de fer est aussi un facteur favorisant l'attractivité des territoires en matière d'investissements et l'émergence des opportunités de création de synergies entre les acteurs économiques. Dans ce cadre, l'annonce de la création d'un centre nodal des télécommunications dépendant de l'agence spatiale algérienne dans la ville nouvelle de Boughezoul s'inscrit dans la logique relative à la mise en place des conditions nécessaires au travail en réseaux entre les entités de production, les unités de recherche et développement et la formation professionnelle, etc.

Dans cette optique, la ville nouvelle de Boughezoul deviendra un pôle de compétitivité dédié aux technologies de pointe ou le tertiaire supérieur basé sur la recherche et le développement, la construction spatiale et les technologies de l'information et de la communication.

La construction de la rocade ferroviaire, qui reliera aussi plusieurs agglomérations de la partie sud du territoire de la wilaya aux régions limitrophes, est un gage de succès de la politique de développement et d'aménagement du territoire mise en place par les pouvoirs publics.

## MÉDÉA

**Réception de plusieurs infrastructures de jeunes**

**PLUSIEURS** infrastructures sportives de proximité ont été réceptionnées dans la wilaya de Médéa, et permettront d'imprimer une nouvelle dynamique à la pratique sportive et aux activités des jeunes.

Dans ce cadre, quatre complexes sportifs de proximité ont été réceptionnés dans les communes de Sebt Aziz, Derrag, Sidi Zahar et Draâ Esmar. Par ailleurs, un centre scientifique et de loisirs ouvrira bientôt ses portes au niveau du chef-lieu de wilaya. Il est doté d'un planétarium, salles pour l'Internet et l'informatique, ainsi que de tous les outils pour les activités scientifiques. Pour rappel, la wilaya de Médéa a comptabilisé, durant ces dix dernières années, 10 Maisons de jeunes, 31 salles polyvalentes, 25 centres culturels, 10 complexes sportives de proximité, 9 stades de football, 3 salles omnisports et 131 terrains de proximité.



## المدية

## بعطة تجمع رفات الشهداء لإعادة دفنها

شهدت مؤخرا بلدية بعطة 45 كلم شرق المدية، عملية حفر وتقيب للبحث عن رفات الشهداء الذين استشهدوا في هذه المنطقة، جراء إبادة جماعية أو جراء معارك أو كمائن الاستعمار الفرنسي، فقد أسفرت أولى عمليات البحث عن العثور على 6 شهداء في مكان واحد مدفونين بطريقة جماعية، كما عثر على قهري شهيدين بمكانين

متفرقين في بلدية بعطة، وجاءت عملية الحفر بناء على طلب من البلدية، التي أرادت أن تنبش في الذاكرة التاريخية وتحفظها، حيث أنجزت البلدية مقبرة للشهداء بغية إعادة الدفن والعملية متواصلة للبحث عن قبور أخرى، وهذا بالاستعانة بمجاهدين عاشوا وجاهدوا بالمنطقة.

ويجزم الكثير من المجاهدين على أن منطقتي بعطة والعمارية لازالتا تتواجد بهما الكثير من القبور غير المعروفة، كون المنطقة عرفت بكثرة معاركها وأن أغلب عمليات الإبادة الجماعية للمساجين الجزائريين كانت تدفن بهذه المنطقة التاريخية الطاهرة بدماء شهدائنا الأبرار.

■ أ.أكرم

## دائرة القلب الكبير بحاجة إلى راية وطنية محترمة

غريب أمر القائمين على مقر دائرة القلب الكبير شرقي المدينة الذين ورغم أن الجميع انتبه للأمر، لم ينتبهوا هم للحالة الكارثية التي باتت عليها الراية الوطنية والتي لم يبق من جزئها الأبيض إلا الشيء القليل، حيث تمزقت الراية بفعل الرياح المعرضة لها، الأمر الذي استدعى ضرورة تبديل الراية وعدم انتظار المناسبات، كون الأمر لا يبدو لائقا تماما بهيئة رسمية بحجم مقر الدائرة.

طالبوا بوضع ممهلات في الطريق  
لتجنب خطر الشاحنات

سكان أولاد العربي بالمدينة

يقطعون الطريق الوطني رقم 18

أقدم، صبيحة أمس، مواطنو فرقة  
أولاد العربي، التابعة لبلدية بوسكن،  
شرق المدينة، على غلق الطريق الوطني  
رقم 18، حيث قام المواطنون بغلق  
الطريق بالحجارة على الساعة السابعة  
ونصف صباحا بمدخل القرية جراء  
حادث مرور وقع يوم الخميس الفارط  
وأصيب على إثره طفلة صغيرة، تبلغ  
من العمر خمس سنوات، نقلت على  
جناح السرعة إلى مستشفى بني  
سليمان.

وشل المحتجون حركة المرور في الطريق  
لمدة 30 دقيقة مما أجبر تنقل رئيس  
البلدية رفقة قائد فرقة الدرك  
الوطني إلى عين المكان، الذي وعد  
المحتجين برفع انشغالاتهم ونقلها إلى  
السلطات الولائية، في حين أن وضع  
الممهلات في الطريق الوطني رقم 18  
بفرقة أولاد العربي كان مسجلا منذ  
سنة 2008، وتم إعادة تسجيله في  
سنة 2011، حسب تصريح رئيس  
البلدية، حيث قام المحتجون بإعادة  
فتح الطريق محملين المسؤولية لرئيس  
البلدية من أجل وضع الممهلات في هذا  
الطريق الذي أصبح يشهد سرعة  
مفرطة وحركة كثيفة للشاحنات ذات  
الوزن الثقيل. ■ عيسى. ب

## ثانويتا بني سليمان بالمدينة تشهدان اكتظاظا كبيرا

شهدت ثانوية محمد بوقرة  
والثانوية الجديدة ببلدية بني  
سليمان شرق ولاية المدية تشهدان  
اختناقا واكتظاظا كبيرين مع بداية  
الدخول المدرسي الجديد، حيث  
يبلغ عدد المتمدرسين بهما أكثر من  
1800 طالب، هذا العدد الكبير أثر  
في نتائج الامتحان المدرسي ويبقى  
مشكل الأقسام المتنقلة في  
الثانويتين مطروحا بشدة هذا  
الموسم في انتظار برمجة حلول  
مقترحة بمديرية التربية للقضاء  
على الاكتظاظ الكبير في هاتين  
الثانويتين، وحسب مصادر عليمة  
بمديرية التربية فإنها سوف تقوم  
هذه الأخيرة بضم المتوسطة  
الجديدة التي لا تبعد عن ثانوية  
الشهيد سي محمد بوقرة إلا ببضعة  
أمتار التي تضم هذا الموسم 1280  
طالب من أجل القضاء على هذا  
الاكتظاظ، وستحول المتوسطة  
الجديدة إلى متوسطة حي 120  
مسكن التي تم بناؤها مؤخرا وهو  
حل مؤقت في انتظار برمجة  
الوصاية مشروع بناء ثانوية  
جديدة تقضي على أزمة الاكتظاظ  
التي تشهدها بلدية بني سليمان  
التي تشمل 35 ألف نسمة.

■ عيسى ب.



في إطار تظاهرة "عاصمة الثقافة الإسلامية"

## خطاطو ورسامو المنمنمات لولاية المدية في ضيافة تلمسان



الثقافة لولاية المدية التظاهرة تشهد بمشاركة الخطاط محمد صفراتي الذي يعد فنانا موهوبا في فن الخط، حيث سبق أن فاز بعدة جوائز على الصعيدين الوطني والدولي، إلى جانب مشاركة اثنين من مبدعي فن المنمنمات بالولاية، وهما عبد الغني دواخ ومراد قرमित اللذان تحصلا على العديد من الجوائز في مسابقات وطنية ودولية. أ. س

سيكون الجمهور "الزياني" على موعد مع التعرف على أسرار وروعة فن الخط العربي والمنمنمات التي سيكشف عنها الستار من قبل كوكبة من فنانين الخط والمنمنمات من ولاية المدية الذين سيشاركون في الأسبوع الثقافي لولايات الوسط الذي سيقام ما بين الـ 23 والـ 26 سبتمبر الجاري في إطار تظاهرة "تلمسان عاصمة الثقافة الإسلامية". وأوضحت مديرية

## **إهانة العلم الوطني بالقلب الكبير في المدينة**

تشهد الراية الوطنية بمقر دائرة القلب الكبير بالمدينة حالة كارثية بعد اختفاء ألوانها واهترائها. فالزائر لهذه الدائرة لم يعد يعرف أي راية مرفوعة بمقر هذه الدائرة، مما دفع ببعض الغيورين على مدينتهم إلى مراسلة رئيس الدائرة ووالي المدينة يناشدونهما تغيير "الشفونة" التي لا تشبه الراية الوطنية لأن ذلك إهانة للعلم وكل أبناء هذه المدينة.

النقل المدرسي بالمدينة

## الحمير لتعويض حافلات بركات



حافلات النقل التي كان ز آخرها 22 حافلة، إلا أن بلديات عديدة مازالت تعاني من ذات المشكل الأمر الذي أسفر عنه تسجيل انقطاعات عديدة في التمدرس خصوصا في القرى والبلديات النائية على غرار بعطة عزيز والشهبونية حيث يبلغ عدد حافلات النقل المدرسي بالمدينة 187 حافلة منها 90 حافلة مسخرة للطور الابتدائي باستفادة 5533 تلميذا ليبقى الاحتياج 18 حافلة بتعداد 4215 تلميذا. ويبلغ عدد المستفيدين من خدمات النقل في الطور المتوسط حوالي 13361 تلميذا بتعداد 60 حافلة، أما عن الطور الثانوي فيبلغ عدد الحافلات المسخرة 15 حافلة يستفيد منها

هي مشاهد تراجيدية للتلاميذ انهكت ظهورهم الصغيرة تلك المحافظ المحملة ببرامج تتفنن الوزارة في اقتطاع أجزاءها كلما شمت رائحة احتجاج يملأون الطرق الوطنية والولائية تارة تجدهم يلجأون الى "الستوب" وتارة أخرى في انتظار حافلة محشورة عن آخرها بأجساد ضعيفة من المفروض أنها ستذهب إلى المدارس. يحدث هذا في الوقت الذي يضطر فيه العديد من التلاميذ الى النهوض صباحا والخروج فجرا لانتظار حافلة الرحمة.

لا يزال مشكل النقل المدرسي بولاية المدية يؤرق التلاميذ وأولياءهم، فرغم الاستفادة من

8010 تلاميذ ليبقى الاحتياج 76 حافلة. وقد عبر أولياء التلاميذ ممن التقيناهم أن المشكل مطروح لاسيما في تحويل وجهة الحافلات الى مصالح البلديات مما يحرم التلاميذ من خدماتها، وطالبوا في سياق متصل بضرورة إخضاعها للرقابة تفاديا لأي تجاوزات..  
عبري حفيظة



## ضاقدوا دعرا من أزمة العطش

## سكان المرقب بجواب بالمدية يطالبون بمياه الشرب

انعدام المياه الصالحة للشرب، بل تعدى ذلك إلى الطريق الذي يبقى غير معبد. وما زاد من غضبهم هو إقصاء دوارهم من مشروع الربط بالغاز الطبيعي الذي استفادت منه البلدية مؤخرا، حيث في الوقت الذي استفادة معظم القرى من الغاز الطبيعي، تم إقصاء دوار المرقب، فأين حصتنا من التنمية؟ يتساءل أحد المواطنين؟ وحسب ما قاله السكان، فإن سر التهميش يعود إلى كونهم كانوا تابعين قبل التقسيم الإداري لسنة 1984 إلى بلدية بنر بن عابد، ليتم تحويلهم وفق التقسيم الجديد إلى بلدية جواب التي ضاع فيها نصيبهم من التنمية.

م. ب

تعاثي 50 عائلة بدوار المرقب ببلدية جواب، 110 كم شرق المدية، من نقص حاد في التزود بالمياه الصالحة للشرب، ما أجبر السكان على جلب الماء الصالح للشرب على ظهور الدواب من أماكن بعيدة عن مقر سكنائهم. وطالب السكان في العديد من المرات الهيئات المعنية بالتدخل العاجل لتوفير هذه المادة الحيوية التي لا يمكن الاستغناء عنها. وبالرغم من نداءات الاستغاثة والطلبات المتكررة والملحة من أجل لقاء رئيس البلدية، إلا أن طلبهم لم يلق أي رد من المسؤول الأول عن بلديتهم، وحتى رئيس الدائرة هو الآخر رفض استقبالهم - يضيف أحد السكان - لتبقى 50 عائلة تعاثي العطش في عز الشتاء. ولم تتوقف معاناة هؤلاء البسطاء في

انعدام الطرق والمياه وأطفال يقطعون الجبال للوصول إلى المدارس

## منطقتا "الخوخدة" و"كاف الحمام" تعيشان على وقع الحرمان والحياة البدائية في المدينة

### ■ مساحات صالحة للزراعة غير مستغلة

كشفت زيارة "النهار" نهاية الأسبوع الماضي، إلى منطقتي "الخوخدة" و"الكاف الحمام" المتواجدتين في قرى ومدائر دائرة "تابلاط"، التي تبعد عن عاصمة ولاية المدية بـ 120 كلم أقصى شرق، عن حجم الثروات الطبيعية التي تزخر بها المنطقة والمساحات الشاسعة، قابلهما أيضا حجم المعاناة التي يتكبدها سكان هذه القرى، والتي يبلغ تعدادها أزيد من 1000 نسمة.



حسام أيمن

تهيئة الطريق مشروع لم يتحقق منذ سنوات

أثناء ولوجنا لهذه المناطق الجبلية المحاذية لولاية "البويرة" بمنطقة "قرومة" والمطلّة من خلال سفوحها الشامخة على الجزائر العاصمة، تبين لنا بأنها قرى مهجورة، حيث استقبلنا هذه العائلات البسيطة منذ الوهلة الأولى بحفاوة كبيرة، باعتبار "النهار" أول جريدة تزورهم على حسب حديثهم إلينا، وأول شيء يلفت الانتباه هو حال الطريق المؤدي إلى هذه المداشر على مسافة 7 كلم، والذي ينحرف عند الطريق الولائي رقم 92، حيث أبدى السكان تذمرهم الشديد من عدم تمييزه منذ عهد الاستعمار وهم يعانون منه، وكانت آخر حادثة مأساوية وقعت منذ أزيد من 5 أشهر، حين تعسر عليهم الوصول إلى المستشفى، نظراً لاهتراء الطريق، بينما كانت امرأة حامل تنهيا لوضع مولود، لكن ذلك لم يحدث إذ إنها فارقت الحياة عند مدخله، وتساءل محدثونا عن عدم تخصيص ميزانية لهذا المشروع، رغم أن كل من قرى بلدية "فج الحوضان" وحتى منطقة "قرومة" بولاية "البويرة"، يملكان شبكة طرق معبدة حتى في الأودية.

أكثر من 300 هكتار صالحة للزراعة غير مستغلة

توغلنا أكثر في هذه المناطق المميزة والساحرة، والتي كشفت لنا عن مساحات فلاحية صالحة للزراعة وحسب المدعو "حمادو حسان" أحد المعارضين بهذا الإقليم، فإن نحو أزيد من 300 هكتار صالحة للزراعة، وهي ملك للدولة غير مستغلة، لاسيما بمنطقة "ذراع الذياب"، والتي تربع على مساحة 150 هكتار، إلى جانب السمكسان المسمى "موراس"، والذي يتواجد به نحو 200 هكتار، وهي

منذ سنة 2005، أين استفاد 5 أشخاص فقط، كما أن حال السكنات ينبنى بخطر انهيارها، وهو ما لمسناه عند عائلة "سعيد زيسان" وكذا عائلة الكهل المكفوف "حمادو أحمد" والذي روى لنا قصة معاناته في فصل الشتاء في مأوى لا يصلح للعيش.

أزيد من 80 تلميذا يقطعون الجبال للوصول إلى المدارس

هي حقيقة مرة عن حال تلاميذ المنطقتين، حيث يضطر أزيد من 80 تلميذا من مختلف الأطوار قطع المسافات الطويلة عبر هذه الجبال، للوصول إلى مقاعد الدراسة، وقد سرح أولياؤهم في حديثهم إلى "النهار" عن حيرتهم بين أن يسمحوا لأولادهم بالاستمرار أو فصلهم عن الدراسة، في ظل عدم وجود نقل مدرسي يقلل لهم من هذه المعاناة، لاسيما الأطفال الصغار الذين يدرسون في الطور الابتدائي، حيث إنه بدت عليهم المشقة من هذا كله، يضاف إليها المصاريف اليومية، مضفين بأن تساقط الثلوج والأمطار يحرمهم من الدراسة لأيام طويلة، وهو ما يؤثر على تحصيلهم الدراسي، إضافة إلى خطر الذئب المتواجدة بغابات المجاورة، مناشدين السلطات الوصية إيجاد أبسط الحلول للحد من هذه المعاناة.

أراضي وإن منسحت لشباب المنطقة بالنظر إلى كونهم يعتمدون على تربية المواشي والزراعة، لأجل كسب قوتهم اليومي، فإن ذلك سيقلص من عامل البطالة، يضاف إليها رفع مستوى منتج الحبوب عبر هذا الإقليم في ظل وجود عوامل مناخية مساعدة جداً، زد إلى ذلك استعداد سكان المنطقة لتحقيق هذا الهدف على حسب قولهم.

غياب الماء والإنارة العمومية والبناء ريفي في مهبط التسيان

لا يزال قرابة ألف نسمة من سكان "الخوخدة" و"كاف الحمام" ينتظرون ليس فقط التفتاة السلطات المحلية، من حيث تخصيص مشاريع التهيئة، بل زيارة واحدة من رئيس الدائرة والسلطات المحلية، والتي لم يذوق طعمها بتاتاً، وقد أبدوا حيرتهم الكبيرة من لغة التهميش والإقصاء، حيث طالبوا في كثير من المرات الاهتمام بهم أكثر، إذ إنهم فضلوا البقاء على الهجرة نحو "العاصمة" و"البلدية"، كما فعلت بعض العائلات التي لم تطق ضنك العيش، أمام عدم وجود أبسط ضروريات الحياة من المياه الصالحة للشرب والإنارة العمومية، إلى جانب عدم تخصيص حصص للبناء الريفي



## مجهولون يستولون على 10 أجهزة إعلام آلي بالمدينة

علمت "النهار" من مصادر لها المحلية؛ أن مجموعة مجهولة العدد والهوية أقدمت ليلة أول أمس، على اقتحام قاعة أنترنت تقع في بلدية القلب الكبير الواقعة على بعد 94 كلم شرق ولاية المدية، وحسب ذات المصادر؛ فإن الجناة استغلوا شغور المحل الذي تعود ملكيته للمدعو "ب.ا"، حيث استولوا على 10 أجهزة إعلام آلي، إلى جانب معدات أخرى كانت تستعمل في ذات المحل. وليد.م

## توقيف شبكة مختصة في سرقة الكوابل الهاتفية بالمدينة

علمت "النهار" من مصادر لها الموثوقة؛ أن مصالح الأمن بمنطقة "تمزقيدة" الواقعة شمال ولاية المدية، قد تمكنت نهاية الأسبوع الماضي من الاطاحة بشبكة مختصة في سرقة الكوابل الهاتفية، حيث جاءت العملية بعد ورود معلومات لدى ذات المصالح، تفيد بوجود أشخاص على متن سيارة من نوع "بيجو 504" مغطاة ويحوزتهم أكثر من 600 متر من ذات المسروقات، حيث تم الترصدهم وتوقيفهم بذات المنطقة، وأضافت ذات المصادر أن من بين الموقوفين قاصران وثلاثة شبان، أحدهم كان يقوم بشراء الكوابل الهاتفية من الجناة، وقد تم تقديم المتهمين أمام وكيل الجمهورية لدى محكمة المدية، حيث أمر بإيداع العناصر الثلاثة الحبس المؤقت وتسليم القاصرين استدعاءات مباشرة إلى غاية المحاكمة. وليد.م

## ..والاستيلاء على سيارة "أكسنت" بأحد الأحياء

أقدم ليلة أول أمس، مجهولون بحي "مرج شكير" الواقع بأعالي مدينة المدية على الاستيلاء على سيارة من نوع "هيونداي أكسنت"، وحسب مصادر "النهار"؛ فإن الحادثة وقعت ليلاً، حيث تفاجأ الضحية صبيحة أمس من اختفاء مركبته من أمام مكان ركنها، يذكر أن العملية تعد الثانية في ظرف 24 ساعة، بعد تلك التي وقعت في حي عين الذهب. حسام أيمن



## شاب يطعن آخر للسطو عليه داخل مسجد في المدية !

التمس أمس، وكيل الجمهورية لدى المحكمة الابتدائية بقسم الجنج، عقوبة سنة حبس نافذ وغرامة مالية في حق المدعو "ع.ا" في العقد الثاني من عمره، والمتابع بقضية الضرب والجرح العمدي باستعمال سلاح محظور. وقائع الحادثة تعود إلى شهر رمضان الفارط، حيث كان الضحية المدعو "س.ح" في العشرينيات من عمره داخل مسجد "فضيل اسكندر" وسط مدينة المدية، حيث دخل وأدى صلاة الظهر متأخرا، لكنه تفاجأ باعتداء من طرف المتهم بواسطة السلاح الأبيض محاولا سلبه ما يملك. المتهم ولدى مشو له أمام هيئة المحكمة نفي كل ما نسب إليه، لكن الضحية وفي تصريحاته أكد لرئيس الجلسة هوية المعتدي، مطالبا بتعويض مادي قدره 47 ألف دج جراء الإصابات التي تعرض لها على مستوى فخذه.



حسام أيمن